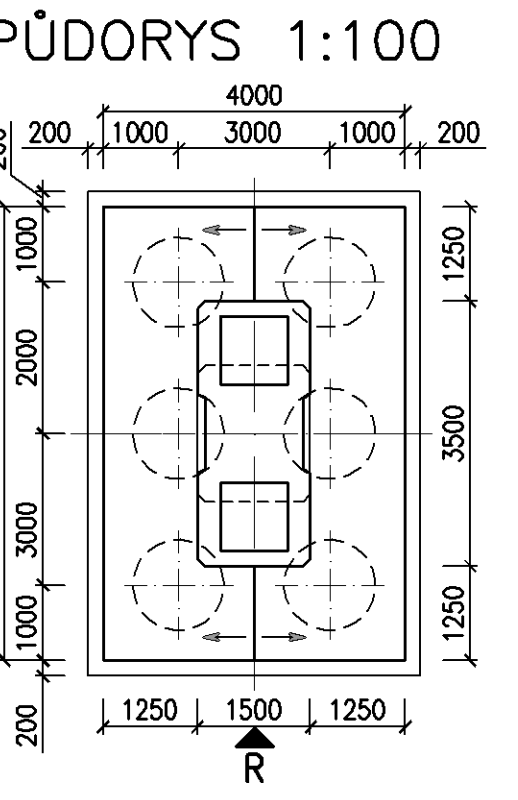
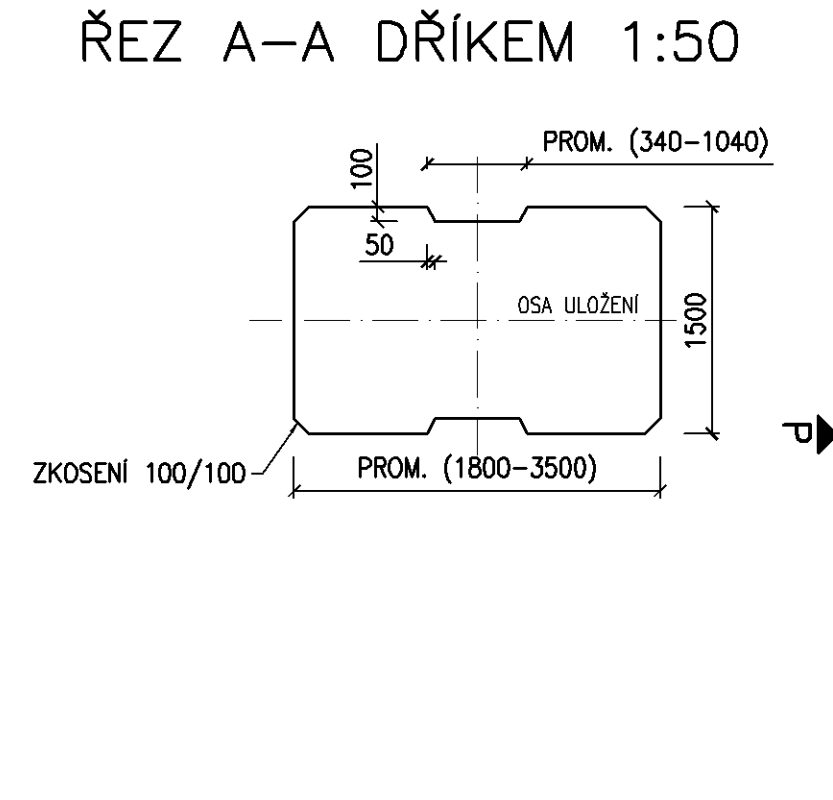
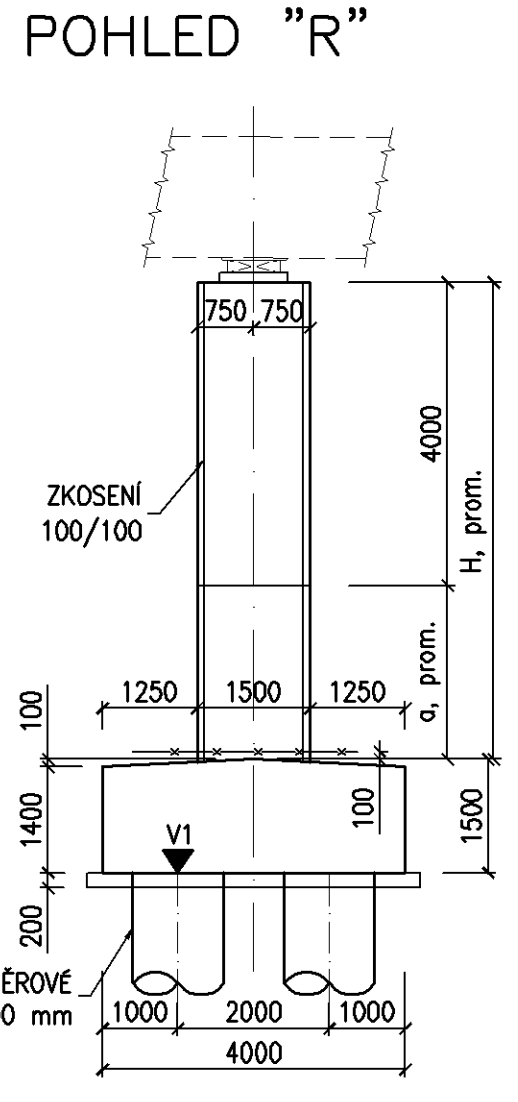
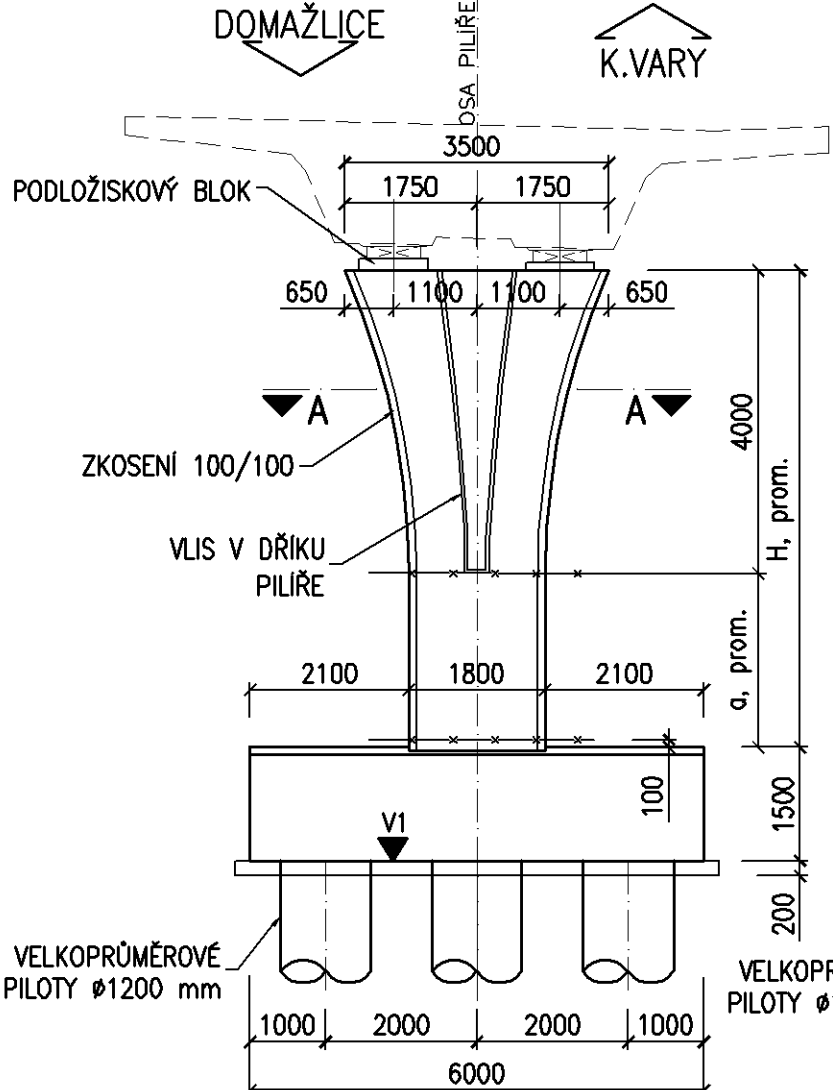
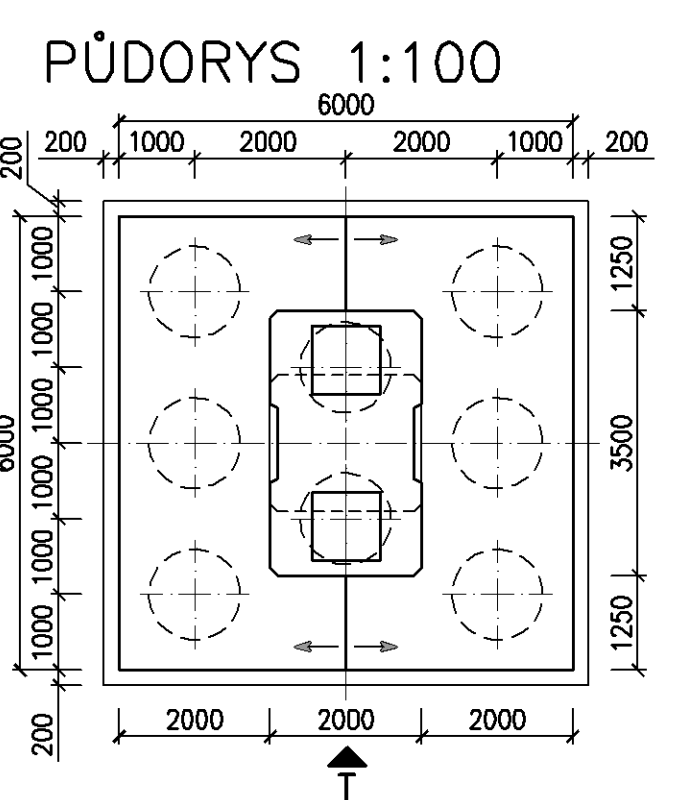
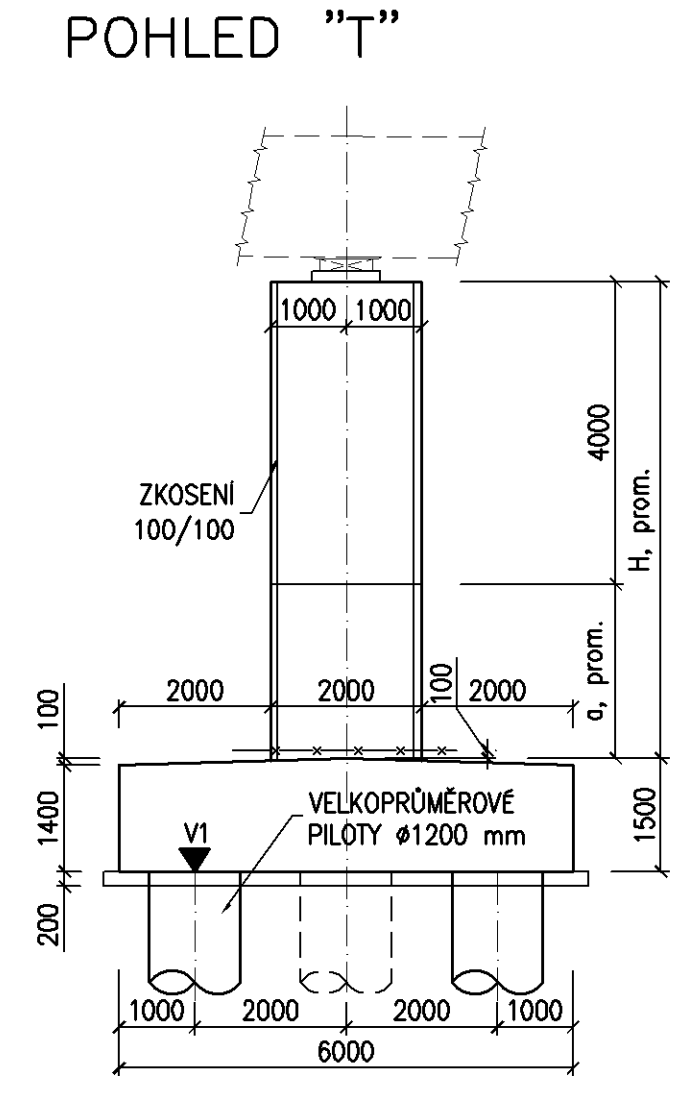
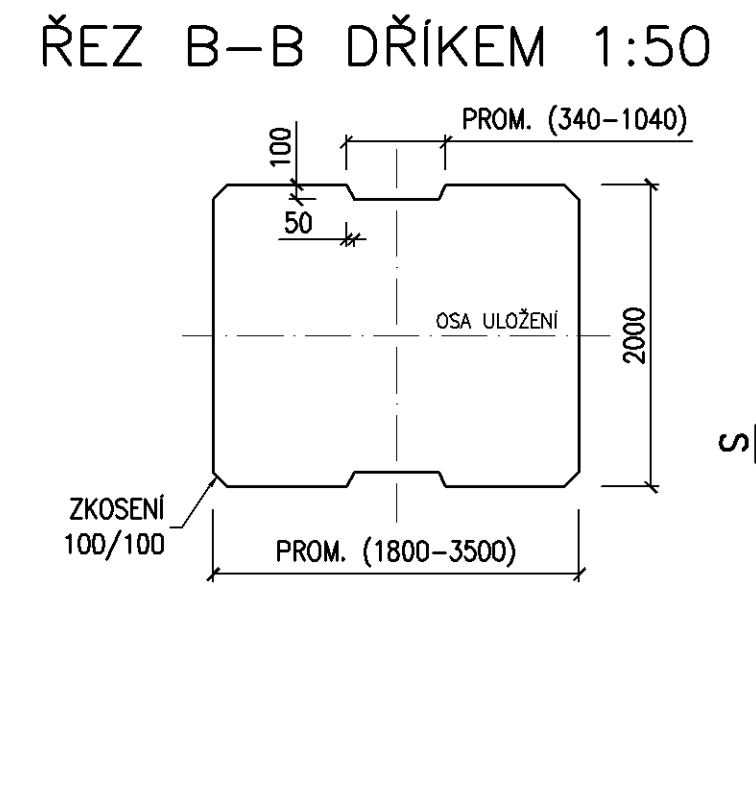
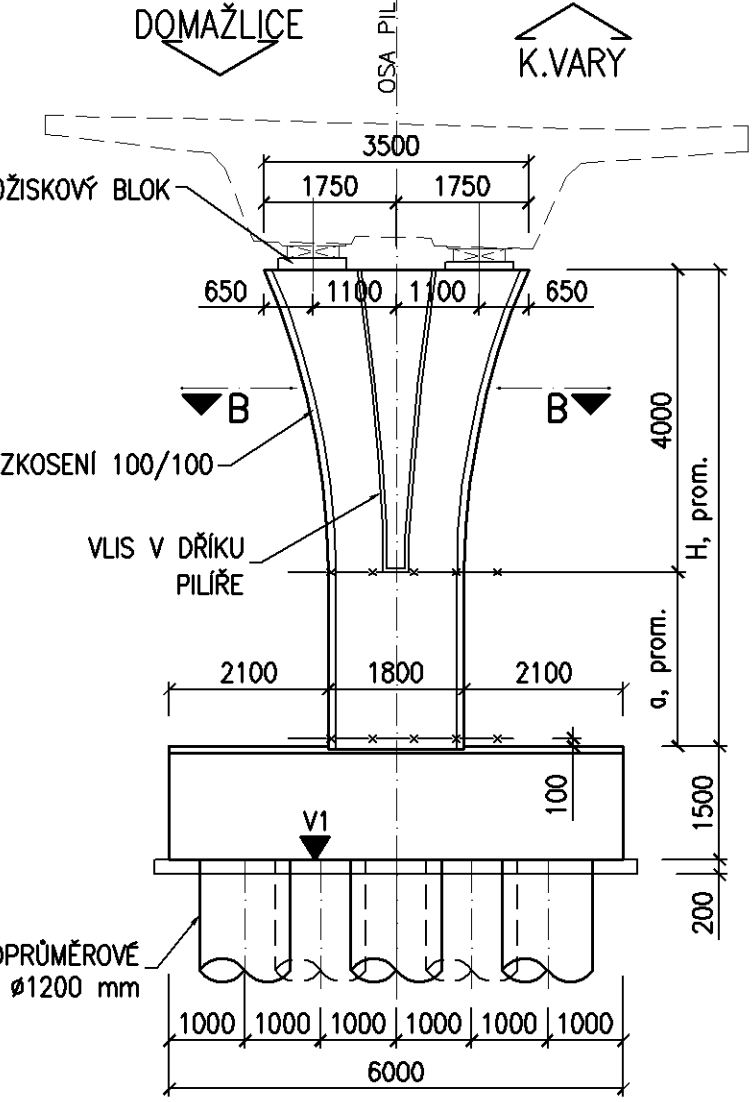


PILÍŘE P02-P17 - TVAR

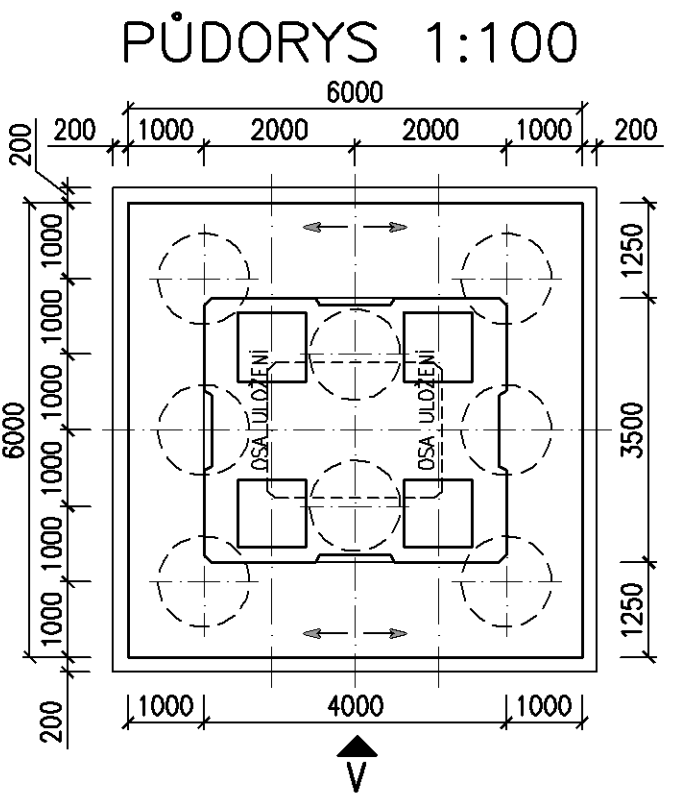
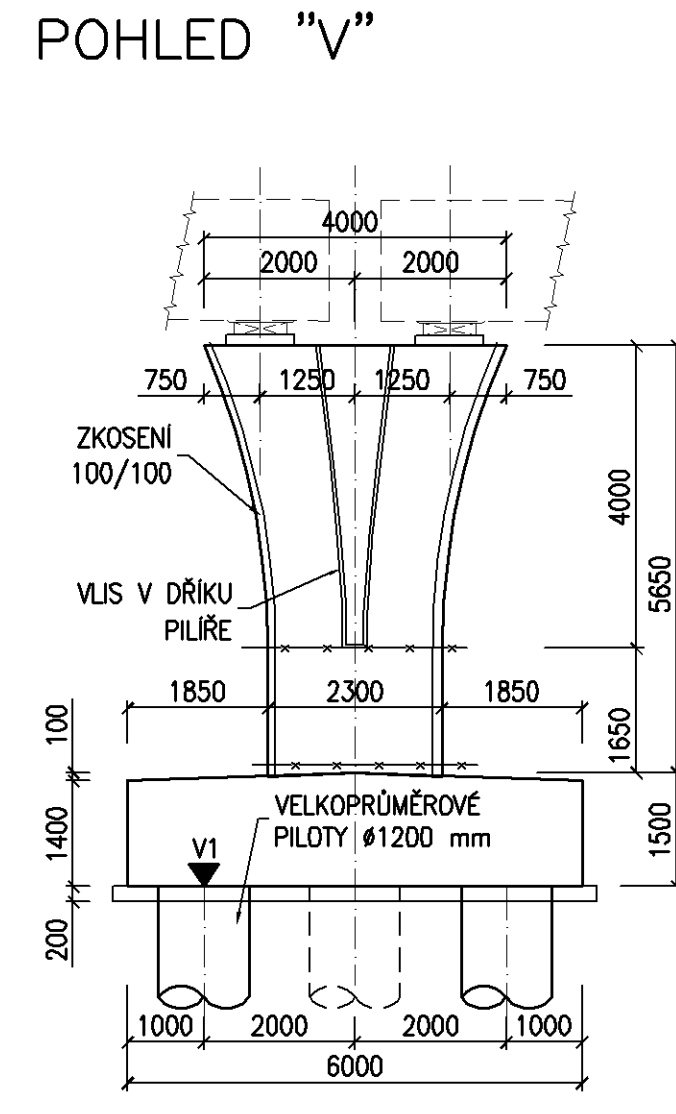
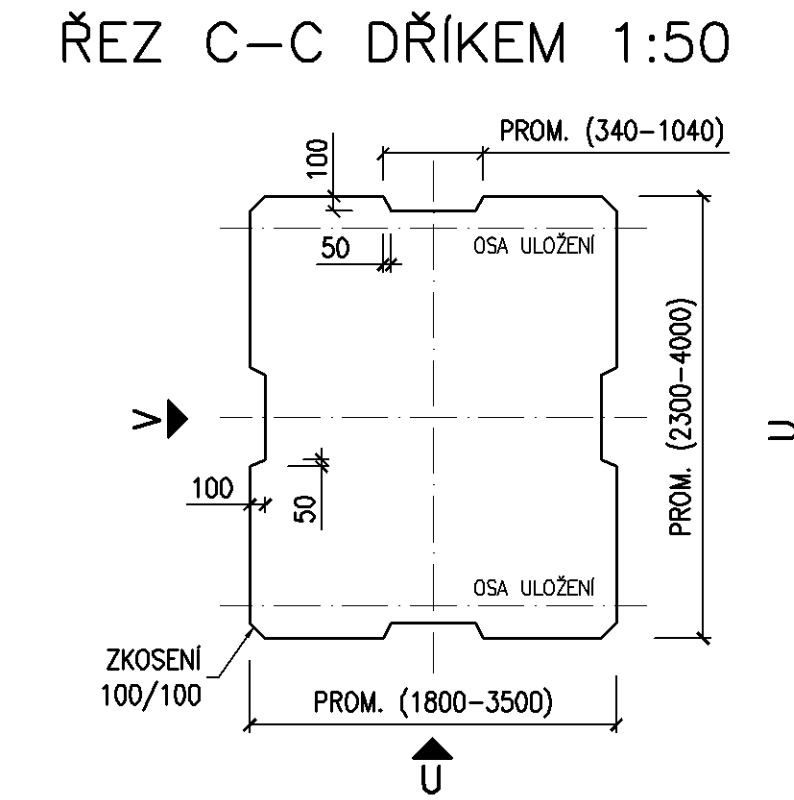
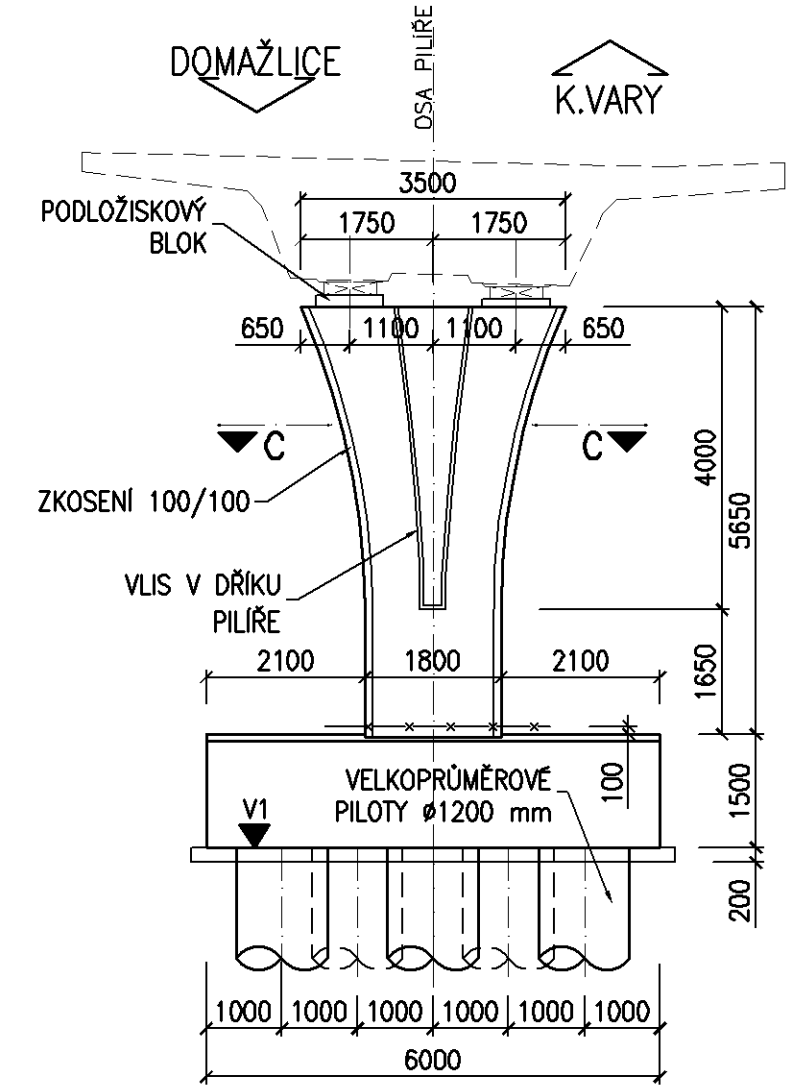
P02–P09,P11–P16
POHLED "P" 1:100



P10
POHLED "S" 1:100



P17– DILATAČNÍ
POHLED "U" 1:100



POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJÍDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO ÚROVNĚ 0,2m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
 - 1x NÁTĚR PENETRAČNÍ (NPe)
 - 2x NÁTĚR ASFALTOVÝ (NA)
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE – NETKANÁ
- SPECIFIKACE OCHRANNÉ GEOTEXTILIE – DLE TP 97, čl. 5.5:
 - PEVNOST V TAHU > 10kN/m
 - CBR > 4kN
 - ODOLNOST VŮČI PRORAŽENÍ < 3mm
 - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa > 4mm
 - MIN. PLOŠNÁ HMOTNOST = 600g/m²
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝČNIVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠŤENA.
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- VÝŠKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ SE UPRAVÍ PODLE VTD LOŽISEK, POUŽITÝCH PŘI VLASTNÍ REALIZACI OBJEKTU.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

POHLEDOVÉ PLOCHY

- C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU
- (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKU)

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

- C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODMANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

BETON ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON	C12/15–X0
PILOTY	C25/30–XA1
ZÁKLADY 1202A,B (P02)	C30/37–XD3, XF4
ZÁKLADY 1202A,B (mimo P02)	C30/37–XA1
PIÍŘE 1202A,B (P02)	C30/37–XD3, XF4
PIÍŘE 1202A,B (mimo P02)	C30/37–XD1, XF2
PODLOŽKOVÉ BLOKY	C30/37–XD3, XF4
NOSNÁ KONSTRUKCE 1202A,B	C30/37–XD1, XF2

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B ČSN EN 10027–1

Pilíř	V1 [m]	a [m]	H [m]	d1. Pilot [m]
02	311,391	3,150	7,150	7,5
03	310,742	2,800	6,800	9,0
04	310,420	2,300	6,300	10,0
05	309,528	2,550	6,550	9,5
06	309,306	2,300	6,300	9,0
07	309,030	2,300	6,300	9,0
08	308,605	2,550	6,550	9,0
09	308,686	2,300	6,300	9,0
10	308,829	2,000	6,000	9,5
11	308,660	2,000	6,000	9,5
12	308,493	2,000	6,000	9,0
13	308,325	2,000	6,000	9,0
14	308,357	1,800	5,800	9,0
15	308,340	1,650	5,650	9,0
16	308,172	1,650	5,650	9,0
17	308,023	1,650	5,650	9,0

ČÁST B
SO 1202

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:	Zhotovitel PD: SPRAVCE SPOLEČNOSTI: Ing. T. Mareš podpis:	SPOLEČNOST SPOLEČNOSTI: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybníku 1083/16, 147 54 Praha 4	 Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – M.O. Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435			
Navrhl/vypracoval: Ing. T. Mareš podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. T. Mareš podpis:	Radatel stavebního úřadu: Ing. R. Vorschneider podpis:	Zhotovitel:
Technická kontrola: Ing. T. Mareš podpis:	Čís. zakázky zhotovitele: 18PL11005		

Kraj: PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky: 18 240 2
Místo stavby: PLZEŇ	Čís. akce: 04 473
Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum: 03.2019
Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI	Formát: 5x44
Objekt: SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723–3,939	Mřítko: 1:50,100
Příloha: PILÍŘE P02-P17 - TVAR	Stupeň: PDPS
	Čís. přílohy: 09.1